

# Die Vorteile: Siebau ATs 24

## gegenüber Sektionaltoren mit Deckenantrieb

| Vergleichen Sie:                                | Siebau ATs 24  | Sektionaltor mit Deckenantrieb  | Vorteil              |
|---|--|---|----------------------|
| Montage der Antriebs-einheit                    | Einfache Montage an die obere Torlaufschiene   | Mögliche Befestigungsprobleme bei Montage der Antriebseinheit durch Materialbeschaffenheit der Decke. Darüber hinaus können zusätzliche Abhängungen bei hohen Decken oder Satteldachgaragen notwendig werden. | <b>Siebau ATs 24</b> |
| Elektroverteilung                               | Wandsteckdose genügt   | Verkabelung und Montage einer Deckensteckdose notwendig.  | <b>Siebau ATs 24</b> |
| Steuerungseinheit                               | Einfache Montage mit 2 Schrauben im Bereich der Wandsteckdose. Innentaster in Steuereinheit integriert.  | Keine separate Steuereinheit<br><br>Innentaster Mehrpreis   | <b>Siebau ATs 24</b> |
| Platzbedarf für den Antrieb an der Garagendecke | kein zusätzlicher Platzbedarf da keine Montage an Sturz und Decke: Vorteil insbesondere bei niedrigen Garagen  | zusätzlicher Platzbedarf im Deckenbereich durch Antriebsschiene und Antriebseinheit (ca. 35 mm).  | <b>Siebau ATs 24</b> |
| Lichte Durchfahrt                               | Keine Reduzierung  | Geringere Durchfahrtshöhe im Bereich des Antriebskopfs. Möglicherweise problematisch bei hohen Fahrzeugen.  | <b>Siebau ATs 24</b> |
| Sicherheit                                      | Abschaltautomatik und <b>doppelte</b> Torverriegelung durch elektronisch überwachte Anfahrtsicherung des Antriebs und zusätzliche mechanische Verriegelung der oberen Torlaufrollen. | Abschaltautomatik und <b>einfache</b> Verriegelung durch den Antrieb.   | <b>Siebau ATs 24</b> |

**6 Pluspunkte für Siebau ATs 24**



Made in Germany



# Die Revolution: Siebau ATs 24

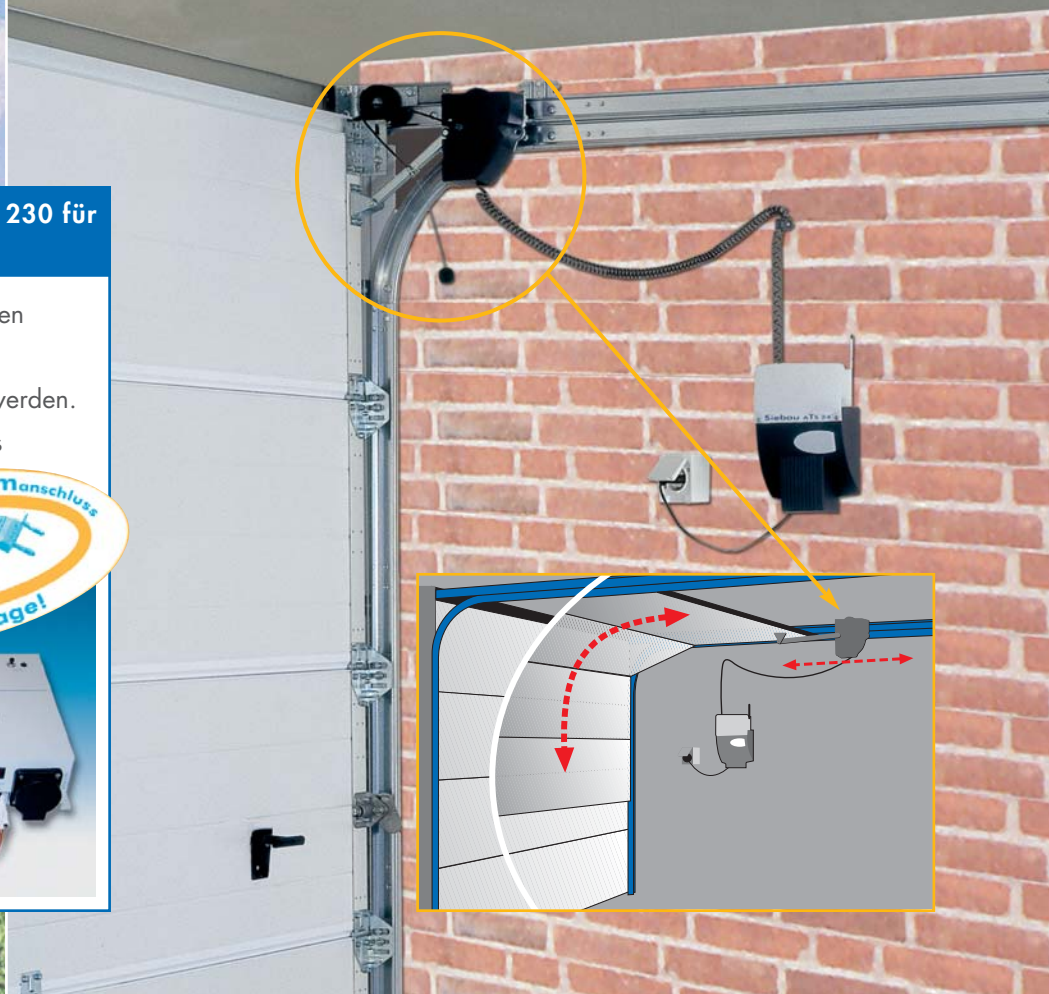
Das Garagentorsystem mit serienmäßigem Antrieb



**Siebau ATs 24** ist das erste Garagentorsystem mit serienmäßig integriertem Antrieb. Die technisch ausgereifte Kombination aus Novoferm Siebau-Sektionaltor und dem modernen Antriebssystem, perfekt auf das Tor abgestimmt, ist komfortabel und platz sparend.

Der Antrieb läuft entlang der oberen Torlaufschiene. Die Steuerung, mit integrierter Beleuchtung und hinterleuchtetem Taster, wird an der Garagenwand befestigt.

## Sektionaltorsystem Siebau ATs 24



### NEU: Akku Power System APS 230 für Garagen ohne Stromanschluss

Ab sofort kann das Torsystem gegen Aufpreis mit dem leistungsstarken Akkupaket APS 230 ausgerüstet werden. Für Garagen ohne Stromanschluss die ideale Lösung.

